

Бессмертный полк.

Назовём поимённо.

От Москвы до Кенигсберга.



Для Петра Фёдоровича Смирнова война, как и для всех советских людей, началась неожиданно. Он служил в Майкопе, в 19 танковом полку. Когда пришло страшное известие, Смирнов вместе с однополчанами играл в футбол. На следующий день танковый полк погрузили в эшелон и направили под Вязьму. Уже 27 июня 1941 г. прямо с платформ железнодорожного состава Смирнов с однополчанами попал на передовую, в самое пекло. Они участвовали в уничтожении вражеского воздушного десанта, выброшенного под Ярцево в Смоленской области. За четыре дня боёв с наглым и самоуверенным врагом советские танкисты поняли, что фрицев бить можно. Десант был ликвидирован. Так началась его военная судьба в 205 отдельном танковом полку 102 танковой дивизии.

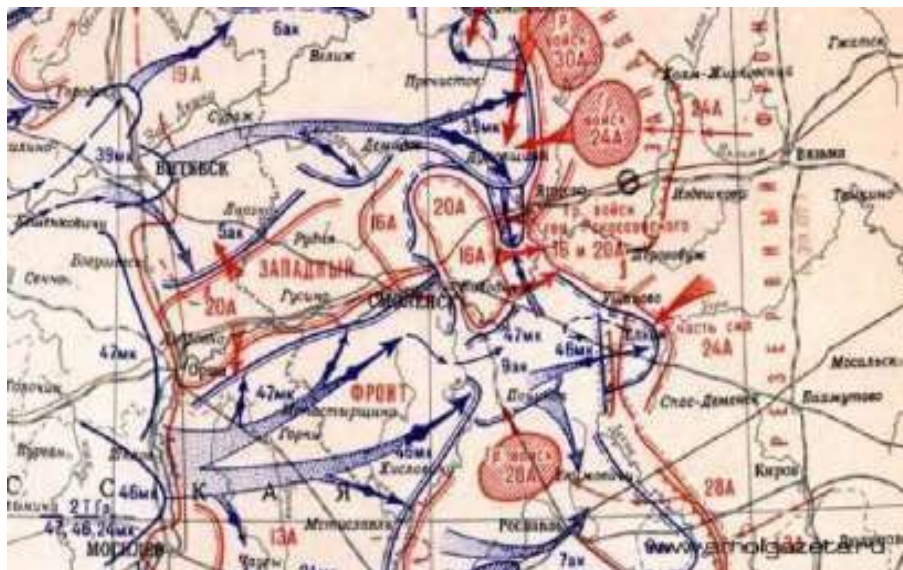
До того, как стать фронтовым механиком – водителем, Пётр Смирнов прослужил два года на действительной службе.

Родился он в селе Вальдватское Карсунского района Ульяновской области, но в конце 1920-х годов семья Смирновых уехала в Ашхабад. Пётр Смирнов там окончил школу, приобрёл специальность токаря, был передовиком производства.

В 1940-м году окончил дивизионную партшколу.



Знания, полученные в партшколе, пригодились потом на переднем крае. Комсорг охотно проводил с бойцами беседы, рассказывал о положении на фронтах. Но это всё происходило в перерывах между боями. А они шли день и ночь. 1941 год был очень тяжёлым! Наши войска отражали бесчисленные атаки врага, при случае сами переходили в контратаки. В августе полк перебросили под Ельню, и П.Смирнов стал участником грандиозного Смоленского сражения.



С переменным успехом бои продолжались более двух месяцев. Но выстоял русский солдат. В районе Духовщины, где, по словам ветерана, «немцам дали крепко прикурить», он сменил устаревший танк БТ-5 на новый Т-34. Здесь Смирнову присвоили первое офицерское звание, он стал младшим лейтенантом и командиром взвода. По окончании битвы остатки полка отправили на переформирование, там офицерам объявили о переводе в резерв. Пётр Смирнов был откомандирован в отдельный автотранспортный батальон 1-й воздушной армии. Часть находилась в это время под г. Юхновым Калужской области, где разворачивалась битва за Москву. Враг рвался к Москве, надеясь до зимы обосноваться в советской столице. Но их надеждам не суждено было сбыться.

Под Юхновым находились боевые склады – 320 вагонов авиационных бомб. Боеприпасы нужно было срочно ликвидировать, чтобы они не достались врагу, времени оставалось в обрез – немцы наступали. Командира взвода П. Смирнова с группой бойцов в двадцать человек послали на мост через реку Угру с задачей, хотя бы на час – два задержать продвижение врага. Красноармейцы устроили засаду и разгромили колонну фашистов, втянувшуюся на мост. Бой был недолгим, но тяжёлым. Комвзвода был ранен, но в госпиталь не ушёл. За этот бой Пётр Смирнов получил свою первую боевую награду - медаль «За Отвагу», удостоверение к которой было подписано лично генералом армии Георгием Константиновичем Жуковым.



«К войне привыкаешь, - вспоминал позже Пётр Фёдорович. – Страшно только первое время. Потом – будто на работу ходишь. И не строишь иллюзий, что выживешь...».

В 1942 году 1-я воздушная армия поддерживала наступление войск Западного фронта на юхновском, гжатском и ржевском направлениях. В 1943-1944 годах участвовала в Орловской, Смоленской, Оршанской, Витебской, Белорусской операциях. Пришло время военные пути - дороги вели уже на запад. Десятки больших и малых населённых пунктов, были освобождены воинами советской армии. За освобождение города Минска Пётр Фёдорович Смирнов был награждён орденом Красной Звезды. Освобождение прибалтийских городов Вильнюса, Каунаса – этапы боевого пути автотранспортного батальона 1-й воздушной армии. Военные водители возили авиационные бомбы. Сколько их было фронтовых дорог? В любую погоду, под обстрелами и бомбёжками машины с опасным грузом должны прибыть вовремя, обеспечить боевую работу лётчиков.



От них зависело снабжение армии боезапасом, а в любой момент машину с таким грузом могло разнести вдребезги. Под Кенигсбергом попали в очередную бомбёжку, и только счастливый случай спас Петра Фёдоровича от гибели – вражеская фугаска взорвалась недалеко от «студебеккера», в котором он находился. Взрывной волной его вышвырнуло из кабины далеко от машины, где его потом подобрала товарищи.

Здесь, под Кенигсбергом, и закончилась война для П.Ф.Смирнова. После госпиталя он служил в Каунасе. Там узнали бойцы о долгожданной победе, о том, что насупил мир. Во втором часу ночи 9 мая в казарму ворвался штабной радист и прямо с порога закричал во всё горло: «Победа, ура!». Что тут началось! Кто стал обниматься – целоваться, кто палил из оружия в воздух. Кричали, подбрасывали друг друга.

На «гражданку» Смирнов вернулся лишь в 1946 году. Поехал в Ашхабад, где учился и работал. Но последствия ранений, болезни заставили сменить климат, и Пётр Фёдорович переехал в Ульяновск. Его пригласили на строительство нового предприятия – завода тяжёлых и уникальных станков.



СТАНКОСТРОИТЕЛЬ

Газета Ульяновского станкостроительного производственного объединения "УНИКС"

№ 16(1367)

ЧЕТВЕРГ, 25 АПРЕЛЯ 1991Г.

ЦЕНА 6 КОП.



« Скоро большой и светлый праздник - День Победы, победы советского народа над фашистскими вождями. Миф о непобедимости германской армии был развеян, угроза козленного порабощения миновала. Среди тех, кто вынес победу, кто приближал ее, была и наш земляк, уроженец села Владимировское Карсунского района, ныне ульяновец, Петр Федорович Смирнов.

Смирнов, "немцам дали крепко прикурить", он уже сменил устришней БТ-5 на железный Т-34. Здесь ему присвоили первое офицерское звание, от стал младшим лейтенантом и командиром взвода. По окончании битвы полк направил на переформирование. Но, как говорится, солдат предполагает, а начальство, которому всегда все видно, располагает. В один прекрасный день офицерам объявили, что они переводятся в резерв, откуда и пошел вскоре Смирнов в отдельный автотранспортный батальон 1 воздушной армии. Часть входила тогда под Юхновом, где совсем разгорелась битва за Москву. Немцы отчаянно рвались к Москве, надеясь до зимы обосноваться в советской столице. Но их надеждам не суждено было сбыться. Гитлеровским винкам дали по зубам. Под

могло разнести жаробегги. Но бог милостив. Под Кенигсбергом пошла под очередную бомбежку, и только случайный случай спас его от верной гибели - вражеская фугаска разорвалась недалеко от "студбеккера", по которому Смирнов вел автомобиль. Взрывной волной его вышибнуло из кабины на землю далеко от машины, где и подобрал его потом товарищи.

Здесь, под Кенигсбергом, и закончилась для Петра Федоровича война. А долгожданной победы, о том, что наступил мир, узнали в Каунасе. В этот вечер в казарму к спящим офицерам ворвался возбужденный штабной радист и прямо с порога во все горло заорал: "Победа, ура!" Что тут началось! Кто стал обниматься-целоваться, кто палить из пистолета в воздух. Кри-



С ним связана была вся послевоенная жизнь инженера Смирнова: начальника ОТС, старшего мастера, начальника участка, заместителя начальника цеха.

Ему было присвоено звание «Заслуженный станкостроитель», он награжден почетным знаком Министерства станкостроительной промышленности. На заводе его знали, как пропагандиста, наставника молодёжи.



ВЕЧНАЯ СЛАВА ГЕРОЯМ!